

MSVC Update 8 (30-08-2018)

Hallo allemaal. Welkom bij deze zeer korte achtste nieuwsbrief/update van ons MSVC initiatief!

Ik zit op dit moment in het buitenland maar kreeg een bericht door van Jan Heijink wat ik toch redelijk snel bij jullie wilde krijgen.

Zijn bericht luidt als volgt:

"Misschien ten overvloede, maar ik wil toch graag attenderen dat er stoomritten gepland staan en wel:

- 29 september pendelritten tussen Den Bosch en Eindhoven met twee locs van de SSN. De aanrijroute is over Utrecht (dus ook Culemborg). Je kunt je opgeven, maar ik weet niet precies hoe.
- 18 – 20 oktober Plandampf op de Werrabahn, van Eisenach het Thüringerwald in. Meiningen ligt daar ook in de buurt. Zeer de moeite waard! Plandampf gaat alleen door bij voldoende deelname. Vanuit Culemborg hebben we ons met drie personen aangemeld. Bericht is dat het doorgaat, maar dat er nog te weinig deelname is om met meer dan twee stoomlocs te rijden. Je kunt je dacht ik, nog opgeven. Zie de website:

<https://eisenbahnnostalgie-thueringen.de/werradampf-thema-18-20-10-2018/> **Iets om in verenigingsverband te doen?**

- Mochten we een baan gaan bouwen, dan is mijn wens een module baan met diorama's van verschillende landen in volgorde achter elkaar. Voordeel is dat materieel uit verschillende landen kan rijden en er steeds een baanvak is waar de trein ook echt thuishoort. Voorbeeld: Nederland, het noorden van Duitsland (DB en DR) en eventueel Polen. Ander voorbeeld: Zuid-Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk."

- Hartelijk dank Jan voor dit bericht!

Ik ben zelf tot 11 september nog op vakantie en druk met allerlei andere zaken. Zodra ik terug ben plan ik weer een bijeenkomst in (beloofd!).

En nu ga ik echt verder met mijn vakantie hoor! Tot september! :-)

Met hartelijke treingroet,
Jeroen Baten

p.s. We zitten nu op 38 deelnemers aan deze maillinglijst. Wauw!

MSVC Update 8b

Naar aanleiding van de laatste update kwam er nog een aanvulling binnen van Geert-Jan van Bolderen:

"De stoomritten wordt georganiseerd door de treinenwinkel in Den Bosch en betreft een rit van Rotterdam via Gouda en Utrecht naar Den Bosch in de ochtend van 29 september en 's-avonds weer terug. Overdag zijn er dan pendelritten tussen Den Bosch en Eindhoven. Zie deze [LINK](#) voor meer informatie."

En nu ga ik echt verder met mijn vakantie hoor! Tot september! :-)

Met hartelijke treingroet,
Jeroen Baten

Update 10 (24-08-2018)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij alweer de tiende nieuwsbrief/update van ons MSVC initiatief!

In deze nieuwsbrief een overzicht van alles wat er sinds onze vorige nieuwsbrief is gebeurd.

De vakanties zijn weer voorbij. Ook ik ben weer hard aan het werk en daarom liet deze nieuwsbrief even op zich wachten.

Kijken jullie ook Boer zoekt Vrouw? Deze keer bij de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (<https://www.gelderlander.nl/rheden/veluwse-stoomtrein-decor-voor-speeddates-boer-zoekt-vrouw~a9071f22/>)

Nieuwe geïnteresseerden!

Sinds onze laatste bijeenkomst hebben we weer een aantal geïnteresseerden mogen verwelkomen.

Dat brengt de teller nu op 38! Wauw, wat een respons!

De tweede publieke bijeenkomst!

Aanstaande woensdagavond 17 oktober vind in [Proeftuin de Ontmoeting](#) vanaf 20:00 weer een bijeenkomst plaats van de MSVC i.o. Onder het genot van een kop koffie worden er dan hopelijk weer ervaringen en wensen uitgewisseld tussen alle betrokken potentiële leden.

Agendavoorstel voor de bijeenkomst

Agenda:

Opening

- Voorstelrondje nieuwe leden
- Wat is er sinds de vorige keer gebeurt (kranten, SBS6)
- Is er lokatienieuws?
- Wat willen we op korte termijn gaan doen?
- Actiepunten
- WVTTK
- Sluiting

Afsluitend

Nou, deze keer een kort maar krachtig verhaal.

Ik hoop jullie allemaal op 17 oktober om 20:00 in de Ontmoeting te zien!

Met hartelijke spoorgroet,

Jeroen Baten en Erik van Garderen

p.s. als je mensen kent in de regio die ook geïnteresseerd zouden kunnen zijn, stuur dan vooral deze email door, of de link naar de online versie (zie "View this email in your browser" bovenaan dit bericht).

Update 11 (18-12-2018)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze alweer elfde nieuwsbrief/update van ons MSVC initiatief!

In deze nieuwsbrief een overzicht van alles wat er sinds onze vorige nieuwsbrief is gebeurd.

Van uw voorzitter(of zoiets)

Het is alweer enige tijd geleden dat ik tijd had voor wat nieuws. Excuus, excuus. Als zelfstandige ICT-er is het het laatste kwartaal van een jaar altijd dubbel zo druk als in de andere kwartalen. Het is even niet anders. Daarbij is ons huis verkocht en zijn we naarstig op zoek naar andere woonruimte. Het was even onzeker of het Culemborg of Nieuwegein zou worden (dakloos is niet helemaal mijn ding zeg maar) maar sinds letterlijk een paar uur lijken we zowaar iets in Culemborg te kunnen betrekken! Hoezee! (voor ons dan natuurlijk).

Maar jullie begrijpen wel, dat MSVC en ander hobbywerk er daarom nog wel eens bij inschiet.

De tweede publieke bijeenkomst!

Op woensdagavond 17 oktober vond in [Proeftuin de Ontmoeting](#) de tweede publieke bijeenkomst plaats van de MSVC i.o. Onder het genot van een kop koffie werden er ervaringen en wensen uitgewisseld tussen alle betrokken potentiële leden.

Notulen van de bijeenkomst

Agenda:

- Opening
- Voorstelrondje
- Notulen vorige vergadering
- Verslag van de commissie 'ruimte'
- Wat willen we gaan doen
- WVTTK
- Sluiting

[Opening](#)

De vergadering wordt om 20:05 geopend.

[Voorstelrondje](#)

Alle aanwezigen stellen zich voor.

[Notulen vorige vergadering](#)

Zijn voor iedereen akkoord.

[Verslag van de commissie 'ruimte'](#)

Cor Den Hartogh en Claus de Roode doen verslag van hun zoektocht naar een geschikte ruimte.

- Ruimte vinden is een uitdaging
- Wel mogelijkheden in Nieuwegein maar iedereen vindt dat eigenlijk te ver weg.
- Beiden geven aan gewoon verder te gaan met zoeken

- De wens is een klaslokaalformaat ruimte

Wat willen we gaan doen

We maken een rondje langs de aanwezigen voor ideeën en meteen die vraag wie dit zou kunnen regelen. Hieruit komt de volgende lijst:

- Avondje Youtube filmpjes kijken met uitleg, bijvoorbeeld in de Volksuniversiteit (door Sjaak de Jong)
- 3D printers Geldermalsen (door Eric van Garderen)
- Messing modelbouw (door Eric van Garderen)
- Historisch onderzoek lezing (door Eric van Garderen)
- Lezing Artitec (door Eric van Garderen)
- Bezoek Rails Miniworld (door Eric van Garderen)
- Uitje naar Apeldoorn rond mei (Kees Wielemaker)
- Uitje naar Goes (Kees Wielemaker)
- Lezing over Win Digipet (door Henk van de Oosterkamp)

Een activiteit elke 2 maanden lijkt iedereen wel een aardig schema.

Men wil graag een ledenlijst kunnen inzien. Naam + email adres is daarbij voldoende. Vanwege de AVG wetgeving willen we dit natuurlijk ook netjes regelen. Dus dit staat op onze interne todo-lijst.

Er is op dit moment nog geen behoefte aan een penningmeester. Als er activiteiten zijn waar kosten voor gemaakt worden regelen we dit voorlopig per activiteit. Echter, er is wel behoefte aan een kasbeheerder, de "potmeester". Daarom in deze nieuwsbrief de vraag wie dit op zich zou willen nemen. **Geïnteresseerden graag even een mailtje sturen naar info@msvc.nl.**

Sluiting

De vergadering wordt om 21:35 gesloten. De volgende bijeenkomst wil iedereen graag ergens in januari en dan bij voorkeur op een dinsdag. Op de dinsdagavond repeteert een zangkoor in de Ontmoeting dus zouden we dan naar een andere locatie moeten uitwijken. **Als iemand ideeën heeft hoor ik het graag (info@msvc.nl).**

Dan rest me nu alleen nog jullie allemaal hele fijne feestdagen en een goed nieuwjaar te wensen. Bij deze dus!

Met hartelijke spoorgroet,
Jeroen Baten en Erik van Garderen

p.s. als je mensen kent in de regio die ook geïnteresseerd zouden kunnen zijn, stuur dan vooral deze email door, of de link naar de online versie (zie "View this email in your browser" bovenaan dit bericht).

Update 12 (03-03-2019)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze alweer twaalfde nieuwsbrief/update van ons MSVC initiatief!

In deze nieuwsbrief een overzicht van alles wat er sinds onze vorige nieuwsbrief is gebeurd. En dat is eigenlijk best wel veel.

Of misschien niet veel, maar dan wel groot. Of zo.

Van uw voorzitter(of zoiets)

Zo, we (Marleen en ik) zijn verhuist. Binnen Culemborg, nog steeds glasvezel (de nerd in me is blij) en het huis is zelfs enigszins leefbaar. Na een eerste week hard werken konden we met een enigszins gerust gevoel weer aan ons werk beginnen. Gisteren verdween de laatste verhuisdoos uit de woonkamer, maar de zolder is nog steeds een slagveld van dozen, tijdelijke opstellingen en nog heel erg treinloos helaas.

Ondertussen heeft de ploeg die naar een lokatie zoekt niet stil gezeten en ons aller Erik van Garderen al helemaal niet! Maar daarover zo meer. Zijn jullie nog naar Trein 2019 in Houten geweest? Gaan jullie binnenkort naar OntraXs in het

Spoorwegmuseum(<https://www.spoorwegmuseum.nl/#!/evenementen/modeltrein-expo>)? Of 25 mei met de Hoogovenexpress

(<https://www.stoomstichting.nl/Display.php?Subject=EvenementenEnRitten>)?

Hoe dan ook. Er gebeurt genoeg in ons treinwereldje.

We hebben een honk!

Stel je voor, ik zit midden tussen de dozen en ik krijg een berichtje van Erik van Garderen dat hij misschien een plek voor ons heeft.

Hij heeft contact gelegd met paardenmanege de Lekzoomruiters en die lijken er wel oren naar te hebben om ons te helpen.

Dus snel een afspraak gemaakt en Erik en ik daar op een avond naar toe gegaan.

Ze hebben daar een hele mooie kantine waar we zelfs nog inpassen als we groeien naar 150 man (we zitten nu al op 44!).

En ze gebruiken die ruimte zelf elke dinsdag- en donderdagavond. Ergo, we mogen kiezen welke avond we zelf er gebruik van zouden willen maken! Natuurlijk zien ze graag een bijdrage voor het gebruik. En dat is €25,- per bijeenkomst. Als iedereen van deze mailinglijst ook lid van de vereniging wordt dan praat je zelfs bij een wekelijkse bijeenkomst over €1,- per lid per bijeenkomst. Kortom, zeer betaalbaar. En dat voor een ruim, schoon, verwarmd lokaal inclusief bar en toiletgroep. Natuurlijk moeten we nog iets bedenken als we zaken willen opslaan daar maar ook daar is schuurruimte genoeg voor.

Ik stel voor een keer op een dinsdag of donderdag daar te gaan kijken en kennis te maken met de mensen van de Loekzoomruiters.

Ik heb op dit moment 2 vragen voor jullie:

1. Welke avond schikt jou het beste om een keer daar te gaan kijken? Dinsdag of donderdag?
2. Welke avond zou jouw voorkeur hebben als clubavond? Maandag, Woensdag of Vrijdag?

Afhankelijk van jullie reacties prikken we dan een eerste kennismakingsavond met de Lekzoomruiters en een eerste avond voor ons clubje om eens verder te praten.

Binnenkort in de pers

Afgelopen week ben ik weer geïnterviewd. Dit keer voor het blad "West Betuwe Totaal". Dit is een full colour magazine dat met 23.000 exemplaren huis aan huis wordt verspreid in de gemeenten Buren, Geldermalsen en Culemborg en omgeving.

Naast bedrijfspresentaties plaatsen zij altijd meerdere sociale verhalen die gaan over het verenigingsleven en "mensen met een flitsend verhaal".

Nou, ik ben benieuwd hoe het resultaat er uit gaat zien!

Dat was het wel weer eventjes uit mijn koker. Stuur je me even een reply met de antwoorden op de 2 vragen? Dank je!

Met hartelijke spoorgroet,
Jeroen Baten en Erik van Garderen

p.s. als je mensen kent in de regio die ook geïnteresseerd zouden kunnen zijn, stuur dan vooral deze email door, of de link naar de online versie (zie "View this email in your browser" bovenaan dit bericht).

Update 13 (01-04-2019)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze alweer dertiende (ik ben dus NIET bijgelovig) nieuwsbrief/update van ons MSVC initiatief!

In deze nieuwsbrief een overzicht van alles wat er sinds onze vorige nieuwsbrief is gebeurd. En dat is eigenlijk best wel weer veel. Dus.

Van uw voorzitter(of zoiets)

Niks te zien. Loopt u maar door.... :-)

Het honk

Vorige keer vroeg ik jullie om te reageren op 2 vragen:

1. Welke avond schikt jou het beste om een keer daar te gaan kijken? Dinsdag of donderdag?
2. Welke avond zou jouw voorkeur hebben als clubavond? Maandag, Woensdag of Vrijdag?

Er waren net 2 personen (van de 14) meer voorstander van de dinsdag om een keer te gaan kijken, dus zo is het geregeld.

Daarom heb ik contact opgenomen met het bestuur van de Lekzoomruiters en ze verwelkomen ons graag op **dinsdag 16 april a.s. om 20:00 in hun manege aan de Steenovenslaan 22.**

Voor meer informatie kun je op hun website terecht: <http://www.lekzoomruiters.nl/Contact.aspx>.

Jan Heijnk en ik zijn ook nog op bezoek geweest bij de Gelderlandfabriek. Samengevat: Leuke locatie, hebben op dit moment geen plek voor ons, maar willen wel graag bijvoorbeeld meewerken aan een tijdelijke baanopstelling. Bijvoorbeeld tijdens de kerstdagen.

Spijkers met koppen, en zo

Omdat we binnenkort clubavonden kunnen hebben in de Lekzoommanege gaat er ook wat geld rollen. Niet heel veel, maar genoeg voor de volgende stap. En dat is **de daadwerkelijke oprichting van een vereniging**. Met leden. Met een bestuur. En met contributie. Waarbij de leden bepalen hoe de vereniging draait. Een bestuur van 5 personen lijkt me een redelijk formaat. Alleen drie bestuursleden (voorzitter, secretaris, penningmeester) is wat karig. Met vierbestuursleden loop je kans dat soms de stemmen staken en trouwens, met wat we allemaal willen doen heb je gewoon minimaal vijf man bestuur nodig.

Dat wil ik vooral aankomende 16 april met jullie bespreken. Dit heet ook wel een "**oprichtingsvergadering**". Spijkers met koppen. Boter bij de vis en zo. Met de 51 leden op deze mailinglijst moet dit gewoon prima kunnen. Of er is geen bestaandsrecht voor een

modelspoorvereniging in Culemborg, dat kan natuurlijk ook. Dan was het een paar keer leuk en gezellig en that's it. Maar daar ga ik voorlopig nog niet van uit. Ik zie veel liever een vergadering waarbij iedereen zijn stem kan laten horen. Dus: komt allen: **dinsdag 16 april a.s. om 20:00 in de manege aan de Steenovenslaan 22.**

Recentelijk in de pers

Goed, en toen stond ik in de "West Betuwe Totaal". Een krantje dat door de "nee-nee"sticker op mijn brievenbus eigenlijk nooit op de deurmat valt. Geen geweldig interview maar wel een aantal reacties met een paar staartjes, maar daarover dadelijk meer.

Ingekomen post, of zoiets...

Nou, wat je al niet aan berichten krijgt door zo'n interview! Oh, en dus ook nog een paar nieuwe potentiële leden (we zitten nu op 51!). Echt, dat had ik een jaar geleden niet gedacht! Bijna vergeten! Welkom heren! Maar goed, de brievenbus:

[Bericht nummer 1:](#)

geachte heer,

ik heb een vraag over de z 21 van rocco die ik heb gekocht,

ik krijg wel de treinen van rocco ingesteld maar de treinen van marklin krijg ik niet ingesteld.

weet niet of jullie ervaring hebben met de z 21 maar ik kom er zelf niet uit hoop dat jullie mij hiermee kunnen helpen.

met vriendelijke groet,

keimpe zijlstra.

Wie kan Keimpe helpen hiermee? 06 nummer bij mij bekend.

[Bericht nummer 2](#)

Hallo Jeroen en clubgenoten,

ik heb 27 bladen ('Spezialausgaben') overcompleet, zie foto.

Gratis af te halen, er zijn vast MSVC-leden die er iets aan hebben.

Ik doneer ze liever aan jullie dan dart ik ze naar Bartje breng.

Wel binnen een week reageren a.u.b., daarna gaan ze - alsnog - naar Bartje...

Ik hoor graag van jullie,

--

Vriendelijke groet,

Kees Molders

Wie belangstelling heeft kan Kees benaderen. Email even via mij.

Bericht nummer 3

ik ben Ries v d lingen uit Beusichem ik heb je art. gelezen in westbetuwe totaal

op dit moment ben ik bezig met het bouwen van mijn treinbaan

ik heb de spullen al jaren in huis maar de tijd ontbrak om het uit te voeren

nu gepensioneerd moet het gaan lukken

maar ik heb wel een vraag : ik heb een ringleiding aangelegd de plusdraad ga ik verbinden met de transf.

welke aansluiting moet ik gebruiken of maakt dat niet uit ?

Wie Ries kan helpen, graag even email via mij.

Bericht nummer 4

En toen kreeg ik een berichtje van een weduwe dat haar man tijdens zijn leven een grote DVD collectie over treinen had opgebouwd. Die mocht ik nu voor de club hebben. Dus ben ik naar Geldermalsen gereden en heb daar twee grote boodschappenkratten met DVD's opgehaald. Ééntje stampvol met trein-DVD's, en eentje voornamelijk met concerten van Andre Rieu.

Mochten mensen hier belangstelling voor hebben, graag een email naar mij. Als het er één is, dan krijgt hij de krat, anders kijken we even samen hoe we het het eerlijkst kunnen verdelen.

Afsluitend

Nogmaals: komt allen **dinsdag 16 april a.s. om 20:00 in de manege aan de Steenovenslaan 22.**

Met hartelijke spoorgroet,

Jeroen Baten en Erik van Garderen

p.s. niet vergeten: dinsdag 16 april om 20:00! :-)

Update 14 (16-06-2019)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze alweer veertiende nieuwsbrief/update van ons MSVC initiatief! We zitten nu op 56 geïnteresseerden in deze mailinglijst!

In deze nieuwsbrief een overzicht van alles wat er sinds onze vorige nieuwsbrief is gebeurd. En dat is eigenlijk best wel weer veel. Dus.

Van uw voorzitter(of zoiets)

Deze keer wel wat te melden, maar minder positief. Het heeft even geduurd voordat jullie dit bericht kregen en daar schuilen privéredenen achter. Een van mijn kinderen is ernstig gehandicapt geboren. Ze is nu 21 en woont ergens anders, maar haar gezondheid is en blijft altijd kwetsbaar. Begin dit jaar kreeg ze een longontsteking en die was zodanig dat er een ambulance met zwaailichten haar naar het ziekenhuis bracht. Na enkele weken kwam ze weer terug. Om vervolgens na 1 week weer koorts door een longontsteking te krijgen. En, je gelooft het niet, maar dit hele avontuur dus 4 keer achter elkaar, elke keer een longontsteking. Van werken kwam bij mij weinig terecht en mijn werk voor de MSVC kwam helemaal op een laag pitje. Maar goed. Op dit moment is de situatie redelijk en stabiel dus kan ik weer een nieuwsbrief schrijven.

Van het bestuur

In de afgelopen periode zijn we met het bestuur 1 keer samen gekomen om de oprichting te bespreken. Daarna ging iedereen met wat huiswerk weer huiswaarts. Daarvan zijn al een aantal zaken opgeleverd, dus dat is mooi. Afgelopen week is de planning voor de volgende vergadering in gang gezet. Daarna zullen we waarschijnlijk snel tot oprichting kunnen overgaan.

Onze vorige bijeenkomst

Afgelopen 16de april waren we met een aantal mensen te gast bij de Lekzoomruiters om daar eens rond te kijken. Als eerste locatie voor onze bijeenkomsten volgens de meesten zeer geschikt al blijven er natuurlijk nog een aantal wensen. Maar goed, zoals de oude pizza commercial al zei: "je begint met die bodem!" (ik realiseer me nu ineens dat dat voor een modelspoorbaan natuurlijk helemaal geldt!). Kortom, rustig beginnen en dan doorgroeien, en dat lijkt mij een prima plan.

Tijdens deze bijeenkomst zijn er door alle aanwezigen ook een aantal besluiten genomen die ik hier graag kort even wil noemen:

- Ja, we gaan over tot oprichting van de vereniging MSVC
- We starten met een jaarlijkse contributie van €50,- per jaar, vooraf te betalen.

Tja, ik ben nu wel even leeg eigenlijk. Heb je op of aanmerkingen, tips, trucs, of zinvolle zaken, mailen naar bestuur@msvc.nl kan altijd. Die email komt dan automatisch bij alle bestuursleden terecht. Wil je alleen naar mij mailen, dan werkt jeroen@msvc.nl ook.

Met hartelijke spoorgroet,

Jeroen Baten

Update 15 (03-07-2019)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze alweer vijftiende nieuwsbrief/update van ons MSVC initiatief! We zitten nu op 57 geïnteresseerden in deze mailinglijst! In deze nieuwsbrief een overzicht van alles wat er sinds onze vorige nieuwsbrief is gebeurd. En dat is eigenlijk best wel weer veel. Dus.

Van uw voorzitter(of zoiets)

Als eerste hartelijke dank voor een aantal hele lieve reacties op de vorige nieuwsbrief. Vooral "hou de boel op de rails" was natuurlijk zonder meer erg leuk om te lezen. Dank dus aan allen. Toch zet de afgelopen periode me ook aan het denken. Ben ik wel de juiste man om deze kar te trekken?

Toegegeven, ik ben tot nu toe een heel eind gekomen, maar de toekomst is ongewis. Gelukkig hebben we een paar capabele mensen in het voorlopig bestuur zitten, dus het MSVC balletje zal wel blijven rollen. Voorlopig rol ik nog wel even mee.

Vorige week maandag kwamen we weer als voorlopig bestuur bij elkaar. Door een goede voorbereiding van allen waren we ook snel weer klaar. Wat we bespraken staat eigenlijk al in het volgende stuk:

Van het bestuur

We hebben de vragenlijst van de notaris gezamenlijk doorgelopen en een aantal zaken ingevuld. Denk daarbij aan zaken zoals wie zijn de oprichters, hebben we een raad van toezicht (nee), willen we in onroerend goed handelen (nee). Dat soort dingen. Deze lijst met antwoorden is nu naar de notaris om daar concept statuten van te maken. Daarnaast willen we gaan werken met een huishoudelijk reglement. Het voordeel van een huishoudelijk reglement is dat je, als je de interne regels wilt veranderen, je dit in het huishoudelijk reglement kunt doen en daar dus niet voor langs de notaris hoeft te gaan om statuten aan te passen. In dit bericht vind je verderop een link naar een pdf van het huidige VOORSTEL voor het huishoudelijk reglement.

Onze volgende bijeenkomst: je kunt lid worden!

Teneinde het [VOORSTEL voor het huishoudelijk reglement](#) te bespreken, de conceptstatuten (als die tegen die tijd binnen zijn) en ook om mensen de gelegenheid geven om zich daadwerkelijk aan te melden als toekomstig lid van de MSVC organiseren we weer een bijeenkomst en wel op **maandag**

15 juli om 20:00 bij de Lekzoomruiters. Dus komt allen!

We hebben minimaal 13 aanmeldingen nodig om daadwerkelijk van start te gaan, dus dat moet lukken. Maar er is meer! Want wie het eerst komt, het eerst maalt, zo luidt het gezegde. En dat betekent ook een mooi laag lidmaatschapsnummer! En wie wil er nu niet bij de eerste 50 horen? :-)

Afsluitend

Heb je op of aanmerkingen, tips, trucs, of zinvolle zaken, mailen naar bestuur@msvc.nl kan altijd. Die email komt dan automatisch bij alle bestuursleden terecht. Wil je alleen naar mij mailen, dan werkt jeroen@msvc.nl ook.

Met hartelijke spoorgroet,
Jeroen Baten

Update 15b (02-07-2019)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze aanvulling op de laatste nieuwsbrief! We zitten nu op 56 geïnteresseerden (inderdaad, 1 iemand heeft zich afgelopen week van deze lijst afgemeld. Snif.. snif...). Maar kom, niet getreurd, Nog steeds 56 man!

Van uw voorzitter(of zoiets)

Tja, op de een of andere manier was ik bij de vorige nieuwsbrief het e.e.a. vergeten. Raar. ik snap ook niet hoe het zo kon gebeuren. :-).

Afgelopen 48 uur hadden we ook weer zo'n akkefietje (never a dull moment hier) maar gelukkig bleek het loos alarm.

Maar goed.

Wat was ik vergeten? Welnu, Sjaak had een mooie lijst met onderwerpen gemaakt voor tijdens onze aankomende bijeenkomst. En ik was ook compleet vergeten om het (initieel door Jan gemaakte en het bestuur aangepaste) aanmeldformulier alvast bij de nieuwsbrief te doen!

Maar daar gaan we nu wat aan doen:

- [Hier de link naar de voorgestelde agenda voor onze bijeenkomst \(dank Sjaak!\)](#)
- [Het inschrijfformulier voor de op te richten vereniging!](#)

Onze volgende bijeenkomst: je kunt lid worden!

Nog even als extra het [VOORSTEL voor het huishoudelijk reglement](#). Van de notaris op dit moment geen nieuws. Maar we kunnen gelukkig gewoon door voorlopig. Om mensen de gelegenheid geven om zich daadwerkelijk aan te melden als lid van de op te richten MSVC organiseren we weer een bijeenkomst en wel op **maandag 15 juli om 20:00 bij de Lekzoomruiters. Dus komt allen!**

We hebben minimaal 13 aanmeldingen nodig om daadwerkelijk van start te gaan, dus dat moet lukken. Maar er is meer! Want wie het eerst komt, het eerst maalt, zo luidt het gezegde. En dat betekent ook een mooi laag lidmaatschapsnummer! En wie wil er nu niet bij de eerste 50 horen? :-). Hm, ben ik dan alvast lidnummer 1? Nah, veel te veel eer, ik pik wel een willekeurige plek. Kortom, iemand van jullie kan echt lidnummer 1 worden!

Heb je echt haast, dan print je toch gewoon [het inschrijfformulier](#), vult het in en stuurt het op naar mij (Frisolaan 16, 4101 JZ, Cuylemborg) (of gooi het even in de bus).

Afsluitend

Heb je op of aanmerkingen, tips, trucs, of zinvolle zaken, mailen naar bestuur@msvc.nl kan altijd. Die email komt dan automatisch bij alle bestuursleden terecht. Wil je alleen naar mij mailen, dan werkt jeroen@msvc.nl ook.

Met hartelijke spoorgroet,
Jeroen Baten

Update 16 (21-07-2019)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze (alweer 16de!) nieuwsbrief!

De afgelopen bijeenkomst

Het was afgelopen maandag erg gezellig. Met in totaal 9 man bespraken we de plannen voor de nabije toekomst. En er zijn zelfs nog een aantal mensen ter plekken lid geworden! Samen met de 5 leden die zich ondertussen al hadden aangemeld (waarvoor dank!) komt het totaal daarmee op 12! Binnen het bestuur vinden we dit voldoende om het besluit te nemen door te gaan met de oprichting. We gaan dus begin september contact opnemen met de notaris voor de daadwerkelijke oprichtingsakte.

Genomen besluiten

Afgelopen maandag sprake we ook over de contributie en iemand kwam met het voorstel om ook inschrijfgeld te introduceren. Dit doen erg veel verenigingen om te voorkomen dat mensen soms voor een paar maanden geen lid meer zijn en zich dan weer gewoon aanmelden. Dat is niet fijn om als vereniging mee om te moeten gaan. Enige continuïteit is wel belangrijk. Na enige discussie was het uiteindelijke voorstel om vanaf 1 oktober a.s. €15 inschrijfgeld te gaan hanteren. Dit voorstel werd met 8 voor en 1 tegen aangenomen.

Plannen

We hebben tijdens de bijeenkomst uitvoerig gesproken over de eerste bouwplannen. Wat zullen we als eerste ook echt gaan doen, gaan bouwen? We kwamen uit op het (reeds eerder een keer besproken) concept modulebanen. Het thema van de volgende bijeenkomst is dus modulebanen.

Modulebanen

Het grote voordeel van modules bouwen in deze fase van de vereniging is dat iedereen er rustig thuis aan kan werken en we ons toch bij gelegenheid gezamenlijk kunnen presenteren. Bijvoorbeeld ergens tijdens de aankomende kerstperiode. Want als mensen zien hoeveel lol we met deze hobby hebben willen ze misschien ook wel lid worden? En hoe meer zielen, hoe meer vreugd!

Over modules:

- Heb je daar ideeën bij, of ervaring mee?
- Heb je zaken waar absoluut mee rekening gehouden moet worden of juist niet?
- Kom dan vooral naar de volgende bijeenkomst en laat horen wat jouw ideeën zijn!

Breng vooral alsjeblieft modulestandaarden mee waar je achter staat en vertel aan de anderen waarom!

Zodat we gezamenlijk een goede standaard kunnen kiezen.

Omdat sommigen op wisselstroom en anderen op gelijkstroom rijden kijken we ook nadrukkelijk naar oplossingen voor iedereen. Dat kan een dubbele of twee-dubbele baan zijn (dus beide kanten hebben 2 keerlussen), of een baan waar we per module een blok vormen die automatisch overschakelt van wissel- naar gelijkstroom of omgekeerd.

Zomaar even wat links die ik even rond dit onderwerp kon vinden:

- http://wiki.modelspoorwijzer.net/index.php/Module_normen
- <https://encyclopedie.beneluxspoor.net/index.php/Modules>
- http://www.floodland.nl/aim/info_modules_segmenten_1.htm
- <https://www.nproject.org/nl/algemene-tips/bakovergangen-voor-modules>
- <http://www.vpeb.nl/index.php/oplossingen/treinen/>
- <http://www.teammitropa.nl/eenvoudig-een-modulebaan-bouwen>

Nou, genoeg te lezen deze vakantie denk ik zo.

De volgende bijeenkomst

Gezamenlijk is besloten om de volgende bijeenkomst op **maandag 16 september om 20:00 bij de Lekzoomruiters** te hebben. We gaan het die avond uitgebreid praten over modulebanen.

En ook bij deze bijeenkomst kun je lid worden! (en omdat het voor 1 oktober is, is er nog geen inschrijfgeld)

Dus komt allen!

Wie het eerst komt, het eerst maalt, zo luidt het gezegde. En dat betekent ook nog steeds een mooi laag lidmaatschapsnummer! En wie wil er nu niet bij de eerste 50 horen? :-).

Heb je echt haast, dan print je toch gewoon het inschrijfformulier, vult het in en stuurt het op naar mij (Frisolaan 16, 4101 JZ, Culemborg) of gooi het even in de bus.

Afsluitend

Heb je op of aanmerkingen, tips, trucs, of zinvolle zaken, mailen naar bestuur@msvc.nl kan altijd. Die email komt dan automatisch bij alle bestuursleden terecht. Wil je alleen naar mij mailen, dan werkt jeroen@msvc.nl ook.

Met hartelijke spoorgroet,
Jeroen Baten

Update 17 (11-09-2019)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze (alweer 17de!) nieuwsbrief!

De vakantie is voorbij en er wordt weer gewerkt in Nederland (en daarbuiten). Zo ook bij de MSVC!

Aankomende bijeenkomst

Aanstaande maandag 16 september om 20:00 is er weer een bijeenkomst in de manege van de Lekstroomruiters. Komt allen!

We gaan o.a. praten over de modulebanen die we willen gaan maken.

Wil je de hele agenda lezen, dan [vind je die hier](#).

De opdracht naar de notaris is de deur uit dus binnenkort worden we daadwerkelijk opgericht.

Zoals al een keer gezegd, vanaf 1 oktober geldt er een inschrijfgeld van €15,-. Kortom, wordt voor 1 oktober lid en bespaar jezelf die centen. Je kunt je aanstaande maandag ter plekke aanmelden, dus dat is ook supermakkelijk geregeld.

Nog even over modulebanen

Het grote voordeel van modules bouwen in deze fase van de vereniging is dat iedereen er rustig thuis aan kan werken en we ons toch bij gelegenheid gezamenlijk kunnen presenteren. Bijvoorbeeld ergens tijdens de aankomende kerstperiode. Want als mensen zien hoeveel lol we met deze hobby hebben willen ze misschien ook wel lid worden? En hoe meer zielen, hoe meer vreugd!

Over modules:

- Heb je daar ideeën bij, of ervaring mee?
- Heb je zaken waar absoluut mee rekening gehouden moet worden of juist niet?
- Kom dan vooral naar de volgende bijeenkomst en laat horen wat jouw ideeën zijn!

Breng vooral alsjeblieft modulestandaarden mee waar je achter staat en vertel aan de anderen waarom!

Zodat we gezamenlijk een goede standaard kunnen kiezen.

Omdat sommigen op wisselstroom en anderen op gelijkstroom rijden kijken we ook nadrukkelijk naar oplossingen voor iedereen. Dat kan een dubbele of twee-dubbele baan zijn (dus beide kanten hebben 2 keerlussen), of een baan waar we per module een blok vormen die automatisch overschakelt van wissel- naar gelijkstroom of omgekeerd.

Zomaar even wat links die ik even rond dit onderwerp kon vinden:

- http://wiki.modelspoorwijzer.net/index.php/Module_normen
- <https://encyclopedie.beneluxspoor.net/index.php/Modules>
- http://www.floodland.nl/aim/info_modules_segmenten_1.htm

- <https://www.nproject.org/nl/algemene-tips/bakovergangen-voor-modules>
- <http://www.vpeb.nl/index.php/oplossingen/treinen/>
- <http://www.teammitropa.nl/eenvoudig-een-modulebaan-bouwen>

Nou, genoeg te lezen deze vakantie denk ik zo.

Nog even over aanstaande maandag:

De volgende bijeenkomst is dus op **maandag 16 september om 20:00 bij de Lekzoomruiters**.

En ook bij deze bijeenkomst kun je lid worden! (en omdat het voor 1 oktober is, is er nog geen inschrijfgeld)

Dus komt allen!

Wie het eerst komt, het eerst maalt, zo luidt het gezegde. En dat betekent ook nog steeds een mooi laag lidmaatschapsnummer! En wie wil er nu niet bij de eerste 50 horen? :-).

Heb je echt haast, dan print je toch gewoon [het inschrijfformulier](#), vult het in en stuurt het op naar mij (Frisolaan 16, 4101 JZ, Culemborg) of gooi het even in de bus.

Afsluitend

Heb je op of aanmerkingen, tips, trucs, of zinvolle zaken, mailen naar bestuur@msvc.nl kan altijd. Die email komt dan automatisch bij alle bestuursleden terecht. Wil je alleen naar mij mailen, dan werkt jeroen@msvc.nl ook.

Met hartelijke spoorgroet,
Jeroen Baten

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze (alweer 18de!) nieuwsbrief!

Deze keer met zowel slecht als goed nieuws!

Vanuit het bestuur

Het bestuur heeft de uitgewerkte conceptstatuten van de notaris retour gekregen en op de bestuursverhadering van 11 november antwoord geformuleerd op de door de notaris gestelde vragen.

Om maar met de deur in huis te vallen

Zoals een aantal van jullie wel weten heb ik een stiefdochter die zwaar gehandicapt is geboren. Soms gaat het goed, soms gaat het minder, De laatste tijd gaat het slecht. Dat betekent zowel mijn vrouw als ik daar veel tijd en aandacht aan besteden. Ik merk dat ik op dit moment een vertragende factor ben als bestuurslid van de op te richten vereniging en dat is het laatste wat ik zou willen zijn. Ik heb daarom besloten om terug te treden als beoogd voorzitter en mijn plek aan iemand anders af te staan. Berend en Sjaak nemen per direct mijn taken over. Echter, dat kunnen ze niet alleen. Er is simpelweg nog een derde bestuurslid nodig.

Mijn verzoek aan jullie allen is: denk aub even na of je bestuurslid zou kunnen worden van de MSVC. We zijn een klein kluppie dus dat kost echt niet veel tijd (maar voor mij is het gewoon nu even allemaal te veel). Ik hoor het heel graag aanstaande maandag!

Aankomende bijeenkomst

Aanstaande maandag 18 november om 20:00 is er weer een bijeenkomst in de manege van de Lekstroomruiters. Komt allen!

We gaan o.a. verder praten over de modulebanen die we willen gaan maken.

Je kunt je ook aanstaande maandag nog ter plekke aanmelden, dus dat is ook supermakkelijk geregeld. Nog even over aanstaande maandag: De volgende bijeenkomst is dus op **maandag 16 september om 20:00 bij de Lekzoomruiters**.

En ook bij deze bijeenkomst kun je lid worden! (en omdat het voor 1 oktober is, is er nog geen inschrijfgeld)

Heb je echt haast, dan print je toch gewoon [het inschrijfformulier](#), vult het in en stuurt het op naar mij (Frisolaan 16, 4101 JZ, Culemborg) of gooi het even in de bus.

Wie het eerst komt, het eerst maalt, zo luidt het gezegde. En dat betekent ook nog steeds een mooi laag lidmaatschapsnummer! En wie wil er nu niet bij de eerste 50 horen? :-).

Dus komt allen!

Afsluitend

Heb je op of aanmerkingen, tips, trucs, of zinvolle zaken, mailen naar bestuur@msvc.nl kan altijd.

Die email komt dan automatisch bij alle bestuursleden terecht. Wil je alleen naar mij mailen, dan werkt jeroen@msvc.nl ook.

Met hartelijke spoorgroet,

Jeroen Baten

Update 19 (23-12-2019)

MSVC Nieuws

Hallo allemaal. Welkom bij deze (alweer 19de!) nieuwsbrief!

Deze keer met zowel slecht als goed nieuws!

Van uw initiatiefnemer

Allereerst wens ik iedereen een hele fijne kerstmis en een voorspoedig 2020! Zoals jullie de vorige keer al konden lezen heb ik me door persoonlijke omstandigheden moeten terugtrekken uit het oprichtingsbestuur. Bij de laatste bijeenkomst in ons (Lekstroomruiters)honk hebben we dit besproken en heeft Henk van de Oostenkamp zich beschikbaar gesteld om voorlopig de rol van secretaris op zich te nemen. Dat is natuurlijk geweldig goed nieuws!

Vanuit het bestuur

Het bestuur heeft de uitgewerkte conceptstatuten van de notaris retour gekregen en op de bestuursverhandeling van 11 november antwoord geformuleerd op de door de notaris gestelde vragen. Ze zeggen wel eens dat ambtelijke molens langzaam gaan, dat is hier ook het geval. het zal begin 2020 zijn voor de vereniging ook echt daadwerkelijk een feit is, maar er wordt nog steeds hard achter de schermen aan gewerkt!

Eh, oops?

Nou, eigenlijk helemaal niks oops want Baten hier was gewoon vet te laat met het maken van deze nieuwsbrief. Maar goed. Wat is namelijk het geval: de contributie nota's zijn al de deur uit en er staat een kleine maar storende fout in. Ik geef even het woord aan onze penningmeester Berend Schuur:

"Beste allen,

Ik ben te snel geweest met knippen plakken en het ombouwen van een gebruikt factuur model.

De melding in telebankieren dat het nummer niet correct is klopt.

Het juiste nummer is NL28 RABO 0343 3505 48. Ook mijn eigen telefoon nummer is onjuist, moet zijn 0344-57 26 23.

Dan kan het nog zijn dat er de melding komt van: " combinatie naam (MSVC) en nummer niet juist". De rekening staat nu nog op mijn naam B.J. Schuur en wordt later na de oprichting van de MSVC omgezet. Dus nu even mijn naam gebruiken en het gaat goed.

Hoop jullie zo te informeren.

Mijn excuses voor het ongemak, maar wens jullie allen goede feestdagen.

Vr Gr Berend Schuur"

Zo, dan is dat ook weer recht gezet. dan nu snel door naar het volgende onderdeel:

MSVC Modulebaan

Zoals jullie weten zijn we bezig met het realiseren van een modulebaan. De vorige keren spraken we plannen en ontwerpen door en ik heb zelfs nog aan een bedrijf een offerte opgevraagd om de zijpanneeltjes te laten lesersnijden. Tenzij iemand daar 30 euro per zijpanneeltje voor over heeft stel ik voor het toch anders te gaan doen. Maar hoe dan? Nou, tijdens de laatste bijeenkomst waren al een paar leden aan de slag gegaan. Berend en Cor hebben allebei een module gemaakt. Cor heeft er enig zaagwerk voor gedaan . Iedereen vindt ze erg geslaagd. De maten zijn 60 bij 122 cm. De poten worden 115 cm hoog. Berend heeft een PDF-bestand beschikbaar voor het bouwen. Mario gaat een elektriciteitsschema tekenen. Op de modules moet zowel met wisselstroom als gelijkstroom kunnen worden gereden. De modules kunnen zowel met open als gesloten dijk en met een vlak oppervlak worden gemaakt. Er zijn 6 man die aangeven wel een en soms zelfs meerdere modules te willen gaan bestellen/maken. het zijn prachtige, mooie en ook stevige bakken. En nog betaalbaar ook.



Ik kan jullie nauwelijks vertellen wat het met mij persoonlijk doet om die bakken die avond te zien staan. Ik bedoel, natuurlijk nam ik het initiatief, maar om dan ook te zien dat er gezellige bijeenkomsten zijn, en dat er ook echt dingen gemaakt worden, dat is gewoon heel erg gaaf om te zien.

3D printer

Ik heb sinds kort een 3D printer. Voor de kenners onder ons, een Ender-3. Aangesloten op een Raspberry Pi met Octoprint is dat een hele leuke combinatie. De eerste print was het meegeleverde hondje. Niet wereldschokkend. Daarna een Olifantje voor mijn vrouw. En toen een bakje voor mezelf. Een mooi rood bakje. Een bakje met mooi scharnierend deksel. Alleen was het bakje iets te smal dus ik maakte het voor het printen iets breder. En na het printen ziet het er dan zo uit



En zodra je dan de deksel probeert te sluiten breken een paar kleine haarverbindinkjes en scharniert het prima. Echter het veranderen van de afmetingen had nog een gevolg



Nou ja, zo leren we welke dag wel weer wat. Ik denk dat ik deze printer ook ga gebruiken om af en toe treinhuisjes te printen. de sky is de limit dan toch, zeker met maximale afmetingen van 20x20cm horizontaal en 25 cm verticaal.

Gisteren zocht ik op thingiverse.com eens wat er aan ontwerpen te downloaden zijn voor H0 zaken. Nou, dat valt niet tegen! Het eerste wat ik die avond printte was een "Schotterhilfe für H0" :-). Knalgeel, dat wel, maar handig zodra ik binnekort aan mijn module ga beginnen



Aankomende bijeenkomst

De volgende bijeenkomst is op maandag 20 januari om 20:00 in de manege van de Lekstroomruiters. Komt allen!

We gaan o.a. verder praten over de modulebanen die we willen gaan maken.

Ben je nog geen lid en wil je het wel worden, je kunt je natuurlijk altijd aanmelden! Hetzij bij een van de bestuursleden, of bij mij, of gewoon tijdens een bijeenkomst.

Hoe meer hoe beter! **Heb je echt haast, dan print je toch gewoon [het inschrijfformulier](#), vult het in en stuurt het op naar mij (Frisolaan 16, 4101 JZ, Culemborg) of gooi het even in de bus.**

Wie het eerst komt, het eerst maalt, zo luidt het gezegde. En dat betekent ook nog steeds een mooi laag lidmaatschapsnummer! En wie wil er nu niet bij de eerste 50 horen? :-).

Dus komt allen!

Afsluitend

Heb je op of aanmerkingen, tips, trucs, of zinvolle zaken, mailen naar bestuur@msvc.nl kan altijd. Die email komt dan automatisch bij alle bestuursleden terecht. Wil je alleen naar mij mailen, dan werkt jeroen@msvc.nl ook.

Met hartelijke spoorgroet,
Jeroen Baten

Update 20 (31-03-2021)

Beste MSVC leden,

Het Coronavirus houdt Nederland bezig en of we willen of niet, ook wij hebben er mee te maken.

Dat betekent dat we de geplande bijeenkomst van de MSVC voor a.s. maandag 23 maart moeten afblazen.

Al was het maar omdat ook de kantine bij de Lekzoomruiters door de regeringsmaatregelen dicht is.

Als de omstandigheden het toelaten gaan we met de afgelaste vergadering naar 18 mei.

Verder zijn we nu bezig een adres- en maillijst te maken zodat er toch onderling contact kan worden gelegd om zaken te kunnen overleggen en elkaar vragen te stellen.

Als die lijst klaar is zullen we die ook rondsturen van de week.

Ook wordt er door Cor den Hartog gewerkt aan de bestelde bouwpakketten voor de modules. Hij hoopt komende week de pakketten "uitlever klaar" te hebben.

Hoop jullie zo eerst even te informeren.

Blijf gezond, en voor eerst tot horens, en later weer tot ziens.

Groeten Berend Schuur.

Update 21 (01-09-2020)

Dit is weer een aflevering van het nieuws van MSVC.
Nummer 21.

Vanaf nu verzorgt Sjaak de Jongh de berichten box.

Als je iets wil versturen dan mail je het maar naar mij.

E-mail adres: sjaak.dejongh@kpnplanet.nl

Donderdag 3 september is bij boekhandel Tomey Markt 36 in Culemborg de presentatie van het boek De Stoomtram Tiel-Buren-Culemborg.

Vooraf intekenen [0345-522544 of info@boekhandeltomey.nl] en vanaf 19:30 inloop. Aanvang 20:00.



Nieuwsbrief 22

Vergadering

7 september

Op 7 september vergaderden we weer eens.

Vanwege covid-19 was dat lang geleden.

Deze keer als een echte vereniging. Want Berend, Henk en Sjaak hebben op 26 mei 2020 de statuten bij de notaris ondertekend.

Henk is voorzitter en treedt over een jaar af. Hij is dan herkiesbaar.

Berend treedt over 2 jaar af en is dan herkiesbaar en Sjaak treedt over 3 jaar af en is dan ook herkiesbaar.

Rob

Ellerman

Rob heeft zijn jeugd doorgebracht in Culemborg. Vooral op de woensdagmiddagen was hij op het station te vinden. Rob heeft veel foto's van het station laten zien.

Ook het rangeerterrein en de goederenloods waren op foto's te zien.

Rob heeft het station ook in schaal 1:32 nagebouwd en heeft uitgerekend dat in schaal 1:87 het hele terrein zo'n 10 meter lang gaat worden.

Een heel leuke en interessante lezing.

Erik van Garderen

Erik vertelde over zijn grote hobby. Het bouwen van locs van messing is zijn grote hobby. Volgens Erik maakt een superieur metaal om locs te bouwen. Hij had ook een paar [soms nog niet geheel] als een paar bij zich.

Ook vertelde hij dat je soms heel inventief moest zijn en ook soms je eigen gereedschap moet maken.

Ook dit was zeer interessant.

Een eigen plek

Ons lid Cor den Hartog bleek in zijn fabriek nog ruimte over te hebben in zijn fabriek. Wij zijn daar erg blij mee, want nu kunnen we echt gaan bouwen!

We kunnen er om de 2 weken terecht. Langs deze weg wordt Cor hartelijk bedankt voor zijn genereuze aanbod.

Mail naar sjaak.dejongh@kpnplanet.nl als je eens wil komen kijken.

Contact

Secretariaat

Sjaak de Jongh
Torenmolenpad 23
4105 XT Culemborg
0345-521687
sjaak.dejongh@kpnplanet.nl



2020-1

secretariaat

Sjaak de Jongh Culemborg

tel. 0345-521687

e-mail: sjaak.dejongh@kpnplanet.nl

Logo

In een vergadering van de MSVC in 2019 hebben we besloten een ander logo te gaan gebruiken. Het resultaat staat hierboven.

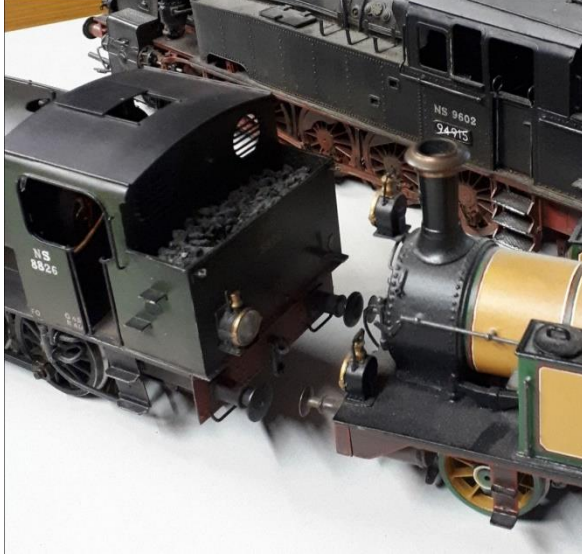
Nummering

Je ziet ook dat de nummering van het bericht is gewijzigd. Ik gebruik mailchimp ook om de leden van MSVC berichten te versturen. Met de doorlopende nummering gaf dat hiaten. Nu komt er een nummering met jaartal en nummer. Bij de leden mails komt een datum.

Reacties

Als je wilt reageren op deze mail, dan moet je niet op BEANTWOORDEN drukken. Je bericht komt dan bij Jeroen Baten terecht. Jeroen moet het dan weer doorsturen naar mij. Dat moeten we Jeroen niet aandoen.

Mail daarom naar sjaak.dejongh@kpnplanet.nl. Alvast bedankt.



Een foto van de locs die Eric van Garderen heeft laten zien in september.

De eigen plek

Nu hebben we een eigen plek en zouden we lekker aan het werk kunnen gaan.

Maar.....helaas zit Covid-19 ertussen.

We zijn een keer bijeen geweest in ons onderkomen. Er zijn wat dingen afgesproken:

- Bijeenkomsten elke 14 dagen op maandagavond van 19:30 [h] tot 22:00 [h].
- We maken modules met wisselstroom en gelijkstroom.
- We gaan digitaal werken.
- Modules koop je zelf bij de club.
- Als we besluiten een project te doen, betaalt de club.
- Er komen kasten waar boeken, materiaal en gereedschap worden opgeslagen.

Als we een tijdje bezig zijn kun je wel een keer komen kijken. Daar komt een een mailtje over.





De baan van Sjaak

Hierboven zie je de baan waar ik mee bezig ben. Ik noem hem de Houseltbaan. Mijn moeders achternaam is van Houselt en deze baan wordt een stadje Houselt met een boemelbaantje en er onder langs een rivier een hoofdbaan. Het wordt mijn eerste digitale baan. Over een tijdje komt er een filmpje van op You Tube.

Ik ben van 1954, en van mijn 12de tot mijn 18de met treintjes bezig geweest. Daarna niet meer tot 1989. Toen ben ik weer begonnen. Als ik een baan afhad zette ik hem op video of later op een dvd. Ik heb altijd in het onderwijs gewerkt [sinds sept. jl. met aow] en vanaf 2010 werkte ik met veel plezier als invaller. Kinderen vragen je van alles en zo kwam het dat ik ze de dvd's liet zien.

Later zette ik de filmpje op You tube. Ik ben een slechte filmer, maar wellicht vind je ze leuk. Je moet ze zo zoeken:

modelbaan sjaak 2013, Kandergrund

modelbaan sjaak 2017, Bebra 2

modelbaan sjaak 2019, de kruising 4

Van de laatste 2 banen zijn ook filmpjes van de opbouw. Ook op het You tube kanaal staan wat rare filmpjes uit de lock down voor de kinderen van de klas, waar ik in die tijd inviel.

Ik heb nu wat vertelt over mijn banen. Het zou leuk zijn als iemand dit ook wil doen. Wat foto's en een verhaal kun je me toesturen. Ik wil ook wel langskomen voor een interview.



De vraag

Ik wil elke keer een vraag aan jullie stellen over treinen. Het kan van alles zijn. Ook zou ik het leuk vinden om vragen van jullie te krijgen. Die kan ik dan in de nieuwsbrief zetten.

De vraag die bij deze locomotief hoort, komt straks.

Eerst even voorstellen. In Beieren had men voor steile hellingen opdruklocs nodig. De firma Maffei in München bouwde toen de deze loc. Hij werkte volgens het Mallet-principe. De naam was Gt. 2*4/4 en het nummer 5751. De kleuren van de Beierse spoorwegen waren een zwart onderstel en de opbouw was donkergroen met biezen.

Maar waarom was deze eerste loc uit 1913 nu geel en rood?

Het antwoord komt in de volgende nieuwsbrief.

Copyright © 2020 Modelspoorvereniging Culemborg, All rights reserved.

You are receiving this email because you opted in via our website.

Our mailing address is:

Modelspoorvereniging Culemborg

Molenwindsingel 46

Culemborg, Ge 4105HK

Netherlands



2021

12-9

secretariaat

Sjaak de Jongh Culemborg

telefoon: 0345-521687 of 0634565735

e-mail: sjaak.dejongh@kpnplanet.nl

banknummer MSVC: NL28RABO0343350548

Weer beginnen

De vakanties zijn weer zo'n beetje voorbij.

Volgende week maandag 20 september gaan we weer aan de slag.

Dus van 19:30 tot 22:00 .

Verdere data

20 september valt in een even week. Aangezien we om de 14 dagen werken zijn de even weken van dit jaar aan de beurt.

De data: 4 & 18 oktober, 1, 15 & 29 november en 13 & 27 december.

Wellicht dat we het nog een keer over het huishoudelijk reglement gaan hebben.

Daar komt nog bericht over.

Als je niet kunt: mail naar: sjaak.dejongh@kpnplanet.nl

2021

10 februari

secretariaat

Sjaak de Jongh Culemborg

telefoon: 0345-521687

e-mail: sjaak.dejongh@kpnplanet.nl

banknummer MSVC: NL28RABO0343350548

Activiteit 1

Ondanks covid-19 zijn er toch de nodige activiteiten. Het bestuur heeft op 18 januari bij Cor vergaderd. 2 leden hadden in het hobbyblad "Rails" gezien dat een voorbeeldbaan met rails van Weichen-Walter gebouwd was. De rails zijn zelfbouw en de puntjes van de middenleider gaan niet door de bielzen, maar komen er tussen in. Als je dan het ballastbed maakt kun je de contacten nauwelijks zien. Als je Weichen-Walter op Google intypt kun je naar video's gaan en daar "Weichen-Walter Völklein modelbau" gaan. Dan zoek je "Montage 3L Flexbau code 83". Je ziet dan hoe je deze wisselstroom rails kunt maken. Het grote voordeel van dit systeem is dat als je middenrail niet aansluit en de rails scheidt je op dezelfde baan met gelijkstroom aan de gang kunt. Dit zette het bestuur aan het denken..... En denken.....

De rails op de modules

Het bestuur heeft besloten dat we op alle modules dit systeem gaan gebruiken. We schaffen **Peco 100** rails aan. [De 100 staat voor de hoogte van de rails, ook 75 en 83 bestaan.] Die zijn lekker goedkoop. We monteren daar de **middenleiders van Weichen-Walter** op en dan moeten de snoeren of nog op worden gesoldeerd. En dan kunnen we op elke module de ene keer met gelijkstroom rijden en de andere keer met wisselstroom. Het lijkt zo ideaal !!

Eigenlijk zouden we hier moeten over moeten vergaderen. Helaas gaat nu niet. Als je het niets vindt, zelfs mailen naar sjaak.dejongh@kpnplanet.nl of bellen 0345-521687. Als je het leuk vindt mag je het ook laten weten!

Activiteit 2

Berend is samen met Cor bezig met een keerlus. De keerlus krijgt een diameter van ongeveer 3 meter. Het is een heel gemeet en gereken om zo goeie modules te zagen. Henk is bezig een kopstation te ontwerpen. Rus heeft het oude station van Culemborg af. Eric heeft al tekeningen van de locomotievenloods.

En ja ik denk dat een ieder thuis ook bezig is dankzij de covid. Mijn baan vordert in ieder geval gestaag.

Gridbedverdeler

Ook Jeroen is aan het werk geweest. In een bijeenkomst lang geleden heeft hij beloofd een 3 dim. gridbedverdeler te maken. Welnu het is hem gelukt! Indertijd hebben 7 mensen gezegd dat ze er wel één wilde hebben. Alleen weet Jeroen niet meer wie dat waren. Het is te vinden op <https://www.thingiverse.com/thing:2060165>. Als het niet lukt, of je hebt er vragen over bel of mail Jeroen: 06-48519096 / jbaten@i2rs.nl

15 maart

Het is nog niet de bedoeling om op 15 maart weer aan de slag te gaan. Als je niets van ons hoort gaat het door. Als het uitgesteld wordt, hoor je het. Vergeet de contributie niet!



Foutje (22-03-2022)

2021-1a

secretariaat

Sjaak de Jongh Culemborg

telefoon: 0345-521687

e-mail: sjaak.dejongh@kpnplanet.nl

banknummer MSVC: NL28RABO0343350548

Fout herstellen

In de tekst bij de vraag over de br94 is een fout gekomen.

De zin die begint met "Een heleboel.... ". Deze zin had zo moeten zijn: Een heleboel Pruisische locs hadden de ketel met de rookkamer in een grotere diameter.

[View this email in your browser](#)



2021-2

secretariaat

Sjaak de Jongh Culemborg

telefoon: 0345-521687 of 0634565735

e-mail: sjaak.deijongh@kpnplanet.nl

banknummer MSVC: NL28RABO0343350548

Mededelingen

Deze keer is er behoorlijk wat nieuws. Het wordt een lange nieuwsbrief. Maar het is vakantietijd, tijd om wat te lezen.

In de aanhef zie je ook mijn mobiele nummer. Maar ik ben niet altijd in de buurt van dit apparaat. Probeer dus eerst mijn vaste lijn.

Data werkavonden van de MSVC: 2 en 16 augustus. Dan 20 september en vervolgens alle even weken tot het eind van het jaar. Tijden van 19:30 tot 22:00 [h]. Voor niet leden, bel mij even voor het adres.

In onze vergadering is besloten dat we een keerlus maken, een kopstation en het oude station

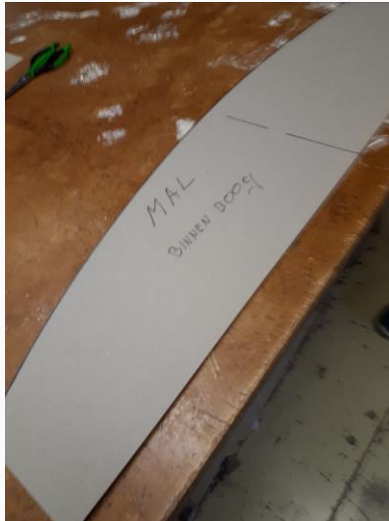
van Culemborg. Met het systeem van Weichen-Walter kan er zowel met gelijkstroom als met wisselstroom worden gereden.



Is het echt?

Een paar jaar geleden heb ik een mailtje van kunsthandel Simonis en Buunk in Ede dat ze een schilderij van een stoomlocomotief hadden hangen. Ik naar Ede. Daar hing dit schilderij. Wat is dit? Vroeg ik. Het is een werk van Dirk Nijland, maar wat het voorstelt moet u zeggen als treinenman. Het kost € 5.000. Ik vind het wel mooi, zei ik, maar ik moet er eerst over nadenken. Thuis in de boeken gedoken, kwam ik tot de conclusie dat het een afbeelding van een Oostenrijkse loc van de klasse 106 moest zijn in 99 stuks gebouwd voor de KkStB in 1903. Na de eerste wereldoorlog verbleven er 8 stuks in Galicië op wat toen Pools grondgebied was geworden. Ze kregen de nummers PKP Pd13 1-8. Ik denk dus dat er een Poolse loc is afgebeeld; dit gezien de onduidelijk type- en nummerplaten. Maar zeker ben ik er niet van. En, is het wel een echte Dirk Nijland? Deze Nederlandse schilder leven van 1881 tot 1955. Hij woonde lang in Rhoon, in de buurt van Rotterdam en later in Wassenaar en Leiden. Hij schilderde vooral rivier- en poldergezichten, maar ook wel eens wat 'technischer' onderwerpen zoals een modderspuit of een vuurtoren, maar nooit een stoomlocomotief. zeker ik kan ze niet vinden. Vermeld wordt dat Nijland een tijdlang in Brussel en Parijs berichten, maar nergens dat hij in Polen, Oostenrijk of Tsjechië is geweest. Landen waar hij zo'n loc gezien zou kunnen hebben. Ik weer naar Ede met de vraag: is dit echt een Dirk Nijland? Ja, zei Frans Buunk als vermaard kunstkenner, het is zijn stijl en zijn monogram staat rechts onder. Maar ik twijfel, zei ik. Hoe kan hij dit geschilderd hebben? Hij is nooit in Galicië geweest en ook andere locomotiefthema's kan ik niet van hem vinden. Buunk aan het zoeken. Hij vond techniek wel mooi. Nijlands stijl veranderd nogal eens wat. En zo hebben we lang zitten bakken en overwegen. uiteindelijk heb ik het schilderij gekocht tegen een lagere dan de vraagprijs. Het

schilderij heet nu: 'toegeschreven aan' Dirk Hidde Nijland. Oostenrijk van Tsjechië is geweest. Landen waar hij zo'n loc gezien zou kunnen hebben. Ik weer naar Ede met de vraag: is dit echt een Dirk Nijland? Ja, zei Frans Buunk als vermaard kunstkenner, het is zijn stijl en zijn monogram staat rechts onder. Maar ik twijfel, zei ik. Hoe kan hij dit geschilderd hebben? Hij is nooit in Galicië geweest en ook andere locomotiefthema's kan ik niet van hem vinden. Buunk aan het zoeken. Hij vond techniek wel mooi. Nijlands stijl veranderd nogal eens wat. En zo hebben we lang zitten bakken en overwegen. uiteindelijk heb ik het schilderij gekocht tegen een lagere dan de vraagprijs. Het schilderij heet nu: 'toegeschreven aan' Dirk Hidde Nijland. Oostenrijk van Tsjechië is geweest. Landen waar hij zo'n loc gezien zou kunnen hebben. Ik weer naar Ede met de vraag: is dit echt een Dirk Nijland? Ja, zei Frans Buunk als vermaard kunstkenner, het is zijn stijl en zijn monogram staat rechts onder. Maar ik twijfel, zei ik. Hoe kan hij dit geschilderd hebben? Hij is nooit in Galicië geweest en ook andere locomotiefthema's kan ik niet van hem vinden. Buunk aan het zoeken. Hij vond techniek wel mooi. Nijlands stijl veranderd nogal eens wat. En zo hebben we lang zitten bakken en overwegen. uiteindelijk heb ik het schilderij gekocht tegen een lagere dan de vraagprijs. Het schilderij heet nu: 'toegeschreven aan' Dirk Hidde Nijland. zei Frans Buunk als vermaard kunstkenner, het is zijn stijl en zijn monogram staat rechts onder. Maar ik twijfel, zei ik. Hoe kan hij dit geschilderd hebben? Hij is nooit in Galicië geweest en ook andere locomotiefthema's kan ik niet van hem vinden. Buunk aan het zoeken. Hij vond techniek wel mooi. Nijlands stijl veranderd nogal eens wat. En zo hebben we lang zitten bakken en overwegen. uiteindelijk heb ik het schilderij gekocht tegen een lagere dan de vraagprijs. Het schilderij heet nu: 'toegeschreven aan' Dirk Hidde Nijland. zei Frans Buunk als vermaard kunstkenner, het is zijn stijl en zijn monogram staat rechts onder. Maar ik twijfel, zei ik. Hoe kan hij dit geschilderd hebben? Hij is nooit in Galicië geweest en ook andere locomotiefthema's kan ik niet van hem vinden. Buunk aan het zoeken. Hij vond techniek wel mooi. Nijlands stijl veranderd nogal eens wat. En zo hebben we lang zitten bakken en overwegen. uiteindelijk heb ik het schilderij gekocht tegen een lagere dan de vraagprijs. Het schilderij heet nu: 'toegeschreven aan' Dirk Hidde Nijland. En zo hebben we lang zitten bakken en overwegen. uiteindelijk heb ik het schilderij gekocht tegen een lagere dan de vraagprijs. Het schilderij heet nu: 'toegeschreven aan' Dirk Hidde Nijland. En zo hebben we lang zitten bakken en overwegen. uiteindelijk heb ik het schilderij gekocht tegen een lagere dan de vraagprijs. Het schilderij heet nu: 'toegeschreven aan' Dirk Hidde Nijland. En zo hebben we lang zitten bakken en overwegen. uiteindelijk heb ik het schilderij gekocht tegen een lagere dan de vraagprijs. Het schilderij heet nu: 'toegeschreven aan' Dirk Hidde Nijland.



Berend en Cor zijn bezig met de keerlus. Ze kunnen al bijna de rails gaan leggen.



Rus is bezig alle tijdschriften en boeken die de MSVC krijgt in te voeren op de computer.

Station Culemborg in model, introductie en geschiedenis

Als Modelspoor Vereniging Culemborg is natuurlijk vanzelfsprekend als er wordt nagedacht over het bouwen van station Culemborg in model. Culemborg heeft een groot deel van zijn groei te danken aan het station wat er al sinds 1868 ligt. Naast het station Culemborg natuurlijk

de ooit beroemde brug (de eerste spoorbrug werd gezien als een wereldwonder en is in de lengte 8 jaar lang de langste ter wereld bewaard). Waar in de beginjaren ongeveer een dozijn treinen per dag het station aandeed, stoppen er al 6 treinen per uur en rijden er nog vier intercity's en enkele goederentreinen per dag voorbij.

Zowel het stationsgebouw (rond 1974) en de brug (rond 1980) zijn vervangen en veel andere spoorse attributen goedgekeurd dan wel aangepast aan de eisen van de tijd.

Het station en emplacement zijn letterlijk op de tekentafel ontworpen als onderdeel van Staatlijn H, de spoorlijn van Utrecht naar Boxtel. In het Utrecht Archief is ook het archief van de Nederlandse Spoorwegen en haar vooruit en daar zijn dan ook goede tekeningen te vinden van de aarden baan, de sporensituaties en de diverse gebouwen en kunstwerken.

Als we in de tijd terug kijken, dan zijn enkele basistijdperken te onderscheiden waarbij station Culemborg ingrijpend is gewijzigd:

- 1868 Initieële aanleg met enkelspoor
- ... - 1906 Dubbelspoor
- 1906-1918 Toevoeging van de Stoomtram Tiel-Buren-Culemborg op het voorplein en met overslagsporen bij het loodsspoor.
- 1918-1935 Terug naar Dubbelspoor, locloods verkocht aan Gelderland meubelfabriek.
- 1935-1945 Diverse wijzigingen door architect Sybold van Ravestein (Stationstunnel, onderdoorgangen de perrons) en uitgegeven door de 2^e wereldoorlog. De goederenloods is in deze periode ook weggehaald.
- 1945-1974 Locloods ontstaan in Fabriekscampus en stationsgebouw aan de zuidzijde ingekort wegens oorlogsschade. Later is nog wel een erker aan het gebouw toegevoegd in verband om de seininrichting niet meer aan weer en wind bloot te stellen.
- 1974-1990 Nieuw stationsgebouw, maar nog wel met lossponen aan de westzijde.
- 1990-Nu Culemborg is geworden tot een halte aan de vrije baan.

Vanuit nostalgisch perspectief zullen de meeste mensen in Culemborg het tijdperk 1945-1974 het meest waardering. De periode dat de stoomtram reed is echter ook een bijzondere periode om te bouwen omdat ook een smalsporige tramlijn te realiseren is.

In dit artikel en verdere artikelen wordt ingegaan op diverse aspecten van het onderzoekswerk en de realisatie voor de bouw van het station, de keuze voor een tijdperk.

Archiefonderzoek:

NS-archief is ondergebracht bij het Utrechts Archief. Sommige zaken kunnen gaan vallen bij sommige soorten zoals Spoorwegmuseum en de diverse beschikbare musea, maar met de laptop op schoot is al een schat aan informatie. Daarnaast kan ook het Regionaal Archief

Rivierenland informatie bevatten over de naam bouwwerken en kunstwerken, maar dat archief is niet gedigitaliseerd.

Terug naar het Utrechts archief. Voor het bouwen van het station zijn twee toegangen relevant namelijk toegang [939 Infrastructuur](#) en toegang [959 Objecten](#) . Toegang [921 Materieel](#) is heel erg leuk, maar buiten bestek van dit artikel.

Alle tekeningen zijn te downloaden als hoge kwaliteit JPG (ongeveer 10 MB per stuk) en zijn gemaakt op basis van A0 formaat calque-tekeningen. Dit zijn tekeningen met Oost inkt getekend op semi door papier, zodat van die tekeningen konden worden gemaakt als 'blauwdruk' of 'lichtdruk' beschikbaar konden worden gemaakt aan de werknemers die nodig hadden.

Deze tekeningen hebben een groot nadeel wat niet direct zichtbaar is als je de scans. Om kreukels en vouwen te voorkomen (die je bij het maken van zou terugzien als strepen) worden de calque-tekeningen hangend bewaard. Het aangezien het niet ten opzichte van de horizontale lijnen is, is dit voor dat in verticale zin alle scans uitgerekt ten opzichte van de horizontale lijnen die wel maat zijn. Het zo maar overnemen van een tekening levert dus objecten op die in verticale zin te hoog zijn.

Daarnaast zijn de tekeningen nooit 100% opgegeven. De tekeningen werden gemaakt op de tekentafel en in de praktijk is daar zeker van afgeweken. Het station Culemborg is daar een mooi voorbeeld van. Het is niet het enige station van dit type en als foto's van andere stations van dit type (oa Houten, Schalkwijk, Geldermalsen 1, Waardenburg) bekeken worden de verschillen wel te zien.

Om de beschrijvingen om te zetten tot een tekening waar een model van gemaakt wordt is het dan ook noodzakelijk om foto's van het origineel te maken. Voor het station het nog bestaande gebouw in Houten wel als gebruikt worden, maar constant in het achterhoofd moet worden gehouden dat Culemborg op details is geweest.

De eerste nog bestaande in de wereld is gelukkig nog aanwezig en bij het ontwerp naar een tekening ik daar ook best wel gemaakt's van beide exterieur als zijn de gaten voor de schoolstenen die nog niet aanwezig zijn).

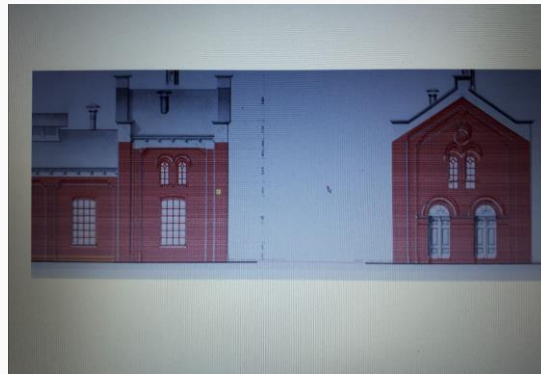
Met de tekening van de locomotievenloods ben ik begonnen. Om te tekening in 2D gebruik ik het programma DraftSight, wat met 100 Euro per jaar betaalbaar en erg goed is. De uit het Utrechts Archief gedownloadte tekeningen van de loods zijn als achtergrond in het tekenprogramma ingeladen en schaal zodat het tekenprogramma alles 1:1 is. De basistekening maak ik altijd in 1:1 omdat ik dan niet elke individuele maat hoeft te verscalen. Als de tekening op hoofdaf kan worden gemaakt om wanddikte enz. goed te krijgen.

De tekening die ik van de locomotievenloods maak heeft als doel om gebruikt te worden bij het graveren en lasersnijden van dun MDF. Een plaat MDF van maximaal 60 bij 1200 millimeter kan in één slag worden gegraveerd en gesneden. Omdat ik nog niet eerder een graveeractie heb laten uitvoeren kan ik nog niet aangeven hoe het resultaat zal zijn. In schaal Nul (1:45) heb

ik al wel gezien dat bakstenen op schaal getekend kunnen worden. Of dit voor H0 ook zo is een proefondervindelijk moeten worden.

De bakstenen die ik in patronen getekend heb zijn exact op schaal getekend. Omdat de loods een repeterend patroon is bij de zijwanden is dit vrij te tekenen, maar het overzicht te bewaren bij de hoeken en de schuine verandering van het dak.

Het resultaat van het tekenwerk is bijgevoegde afbeelding goed te zien. Het zal duidelijk zijn dat de horizontale maten en dat de verticaal is uitgerekt. Daarnaast is ook zien dat de ornamentale vlakke stukken die op de tekening aan van het dak zichtbaar zijn in Culemborg niet zijn mooie.



Hieronder is ook de voorzijde van de loods getekend en ontstaat bij gebruik in model: De breedte tussen de loods is ontworpen voor de locomotieven uit 1868 en komt 3,30 van baksteen tot baksteen. Aangezien moderne locomotieven (zeker stoomlocomotieven in H0 met ver uitgebouwde cilinders) water breder zijn, zal zeker niet al het materieel naar binnen kunnen...

Aan de tekening is te zien dat de deuren ook naar binnen open gaan. Dat houdt dus in dat het loodsspoor effectief dus twee meter korter is dan de ruimte tussen de voor en achtermuur.



De loods wordt momenteel getekend zoals deze in buiten toestand bestaat heeft. De overige gebouwen zijn er om heen en de grote op het oosten gerichte dakkapel neem ik nog niet mee in het ontwerp.

Het tekenen van de zij aanzichten is op zich niet eenvoudig. Om de tekening daarna zo aan te passagiers dat je op 2mm MDF een doosconstructie kan tekenen is nog een klusje waar ik zelfs rustig voor moet gaan zitten. De zomer staan echter in het teken van oldtimeronderhoud en werk aan de loods staat dus op een lager pitje.

Erik

De DB gt. 94

In de vorige nieuwsbrief had een foto gezet van de gt. 94 van de DB. Met de vraag welke andere Pruisische locomotieven ook dezelfde ketel hadden.

Welnu, dat zijn er nogal wat. De bekendste is natuurlijk de 38 [asindeling 2C + tender] Ook de 17 had dezelfde asindeling, maar veel grotere drijfwielen. De 55, de befaamde G8.1 had [D + tender] de 56 [1D + t] en de 57 [E + t]. De tenderlocs waren de 78 [2C2] en de 94 [E].

In een Fleischmann-gids vond ik ook nog de 76. Dit was de loc 38 met watertank en kolenopslag. Documentatie vond ik niet. Fantasie van Fleischmann?

Een nieuw raadsel wordt de befaamde **NOHAB** dieselloc.

Welke spoorwegmaatschappijen hebben ermee gereden?

Hieronder mijn exemplaar uit 1967. Gekocht in Duitsland voor DM 39 op 13 jarige leeftijd. In Nederland kostte ie toen Fl.41. En een mark was toen 90 cent.



2021 2b (28-07-2021)

2021-2b

secretariaat

Sjaak de Jongh Culemborg

telefoon: 0345-521687 of 0634565735

e-mail: sjaak.dejongh@kpnplanet.nl

banknummer MSVC: NL28RABO0343350548

Correctie

Soms doet mailchimp raar. Het stuk over het schilderij is wel een paar keer afgedrukt. Ik snap niet hoe dat kan. Ook in het stuk van Eric zitten rare dingen.

Een fout van mij was dat ik vergeten ben de schrijver te vermelden. Het stuk is van ons lid Jan Heijink.